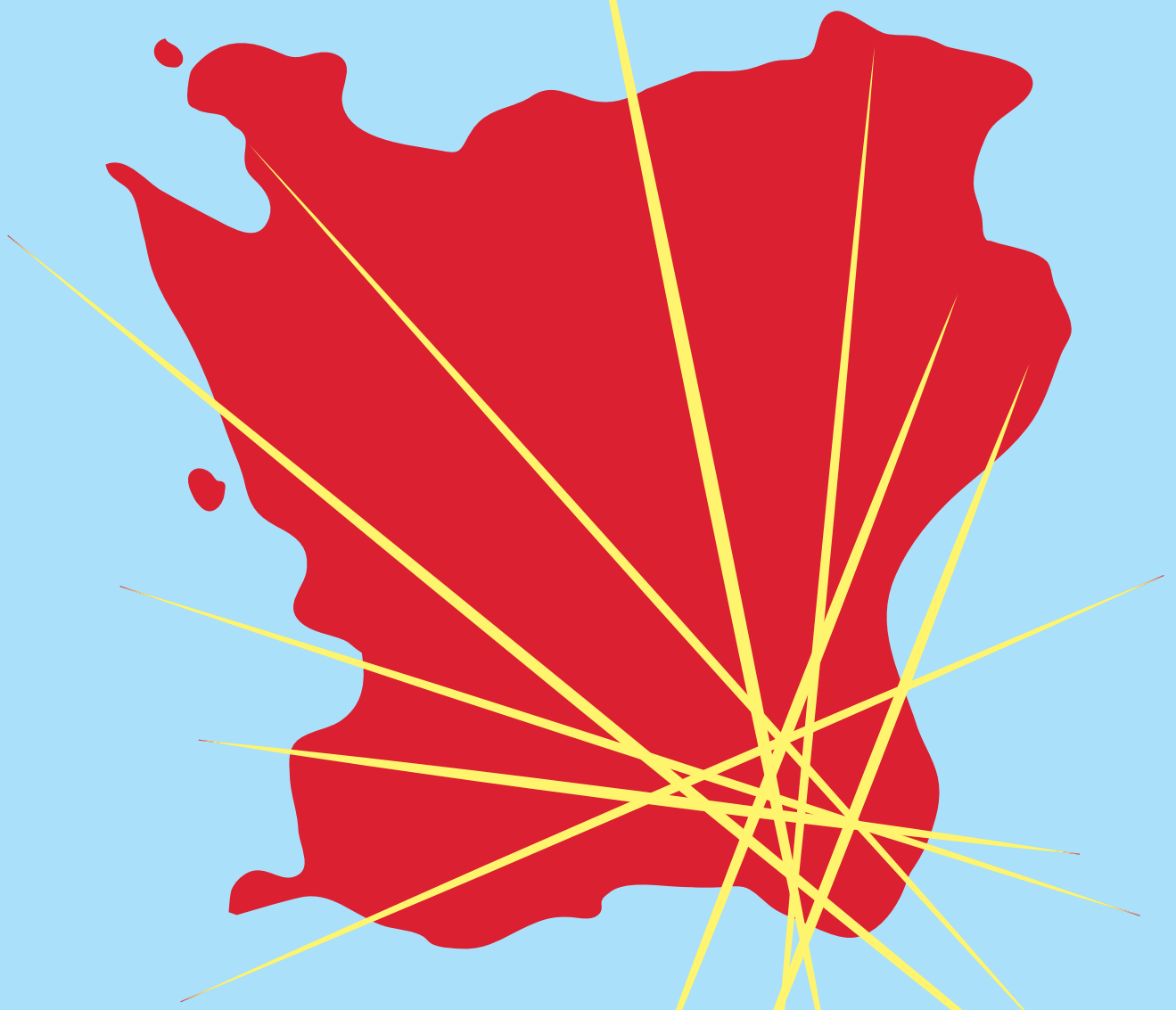


ÅNE **Vi** vill förbättra infrastrukturen i syd
STRASKÅNE **Vi** vill förbättra infrastrukturen i syd
AV **Vi** vill förbättra infrastrukturen i syd
LL **FÖRBÄTTRA** infrastrukturen i syd
ÄTT **Vi** vill förbättra infrastrukturen i syd
VI **Vi** vill förbättra infrastrukturen i syd
ÄTT **Vi** vill förbättra infrastrukturen i syd
INFRASTRUKTUREN I SYDÖSTRA
INFRASTRUKTUREN I SYDÖSTRA **SKÅNE**
LL **FÖRBÄTTRA** infrastrukturen i syd

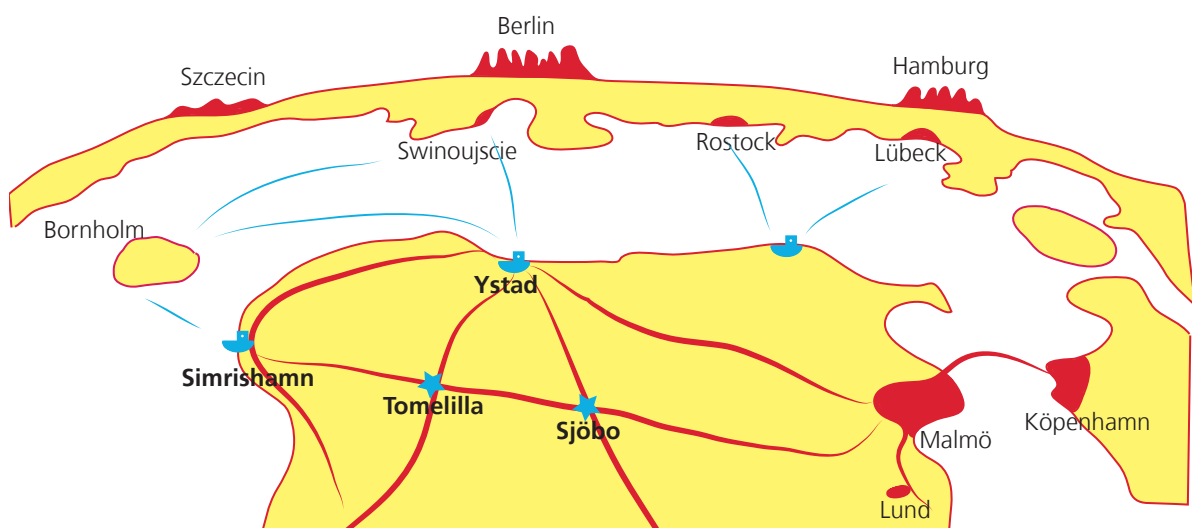


INFRASTRUKTURSTRATEGI FÖR SYDÖSTRA SKÅNE

Vad vill vi uppnå?

Det yttersta målet med strategin är att förbättra infrastrukturen i sydöstra Skåne. Människor ska känna förtroende för kollektivtrafiken och kunna bo/bosätta sig i sydöstra Skåne och ändå kunna pendla till och från starka arbetsmarknader. Vidare att fler företag ska vilja etablera sig i sydöstra Skåne då de känner tillförlit att arbetskraft kan pendla till och från arbetsplatsen.

**SÖSK:s definition av begreppet infrastruktur:
vägar, järnvägar, kollektivtrafik, cykelvägar,
hamnar, it-infrastruktur samt biogas.**



SÖSK = Sydöstra Skånes Samarbetskommitté, kommunalråd och oppositionsråd från kommunerna Simrishamn, Sjöbo, Tomelilla och Ystad
SÖSK Forum = SÖSK bjuder in kommunernas arbetsutskott (KSAU)

Innehållsförteckning

| | |
|--------------------------------|-------|
| Inledning | s. 2 |
| Syfte och bakgrund | s. 4 |
| Organisation och ansvar | s. 6 |
| Avgränsningar | s. 7 |
| Målgrupper | s. 8 |
| Mål och prioriteringar | s. 9 |
| Vägar | s. 11 |
| Järnvägar | s. 14 |
| Kollektivtrafik | s. 17 |
| Cykelvägar | s. 20 |
| Hamnar | s. 23 |
| It-infrastruktur | s. 26 |
| Biogas | s. 29 |
| Övergripande risker | s. 31 |
| Aktivitetsplan och uppföljning | s. 32 |

Syfte och bakgrund

Vad ska denna gemensamma infrastruktursatsning leda till och vilka effekter vill vi uppnå?

Det yttersta målet med strategin är att förbättra infrastrukturen i sydöstra Skåne. Människor ska känna förtroende för kollektivtrafiken och kunna bo/bosätta sig i sydöstra Skåne och ändå kunna pendla till och från starka arbetsmarknader. Vidare att fler företag ska vilja etablera sig i sydöstra Skåne då de känner tillförlit att arbetskraft kan pendla till och från arbetsplatsen.

Strategin ska vägleda medlemskommunerna vad gäller hur, var och när vi väljer att agera när det gäller olika satsningar på infrastruktur i sydöstra Skåne.

Med hjälp av strategin vill vi nå en samsyn mellan olika aktörer i våra kommuner om hur vi vill att sydöstra Skåne ska utvecklas gemensamt för att skapa hållbara och effektiva fysiska strukturer.

Det vill säga skapa samsyn för hur vi disponerar våra resurser vad gäller satsningar på infrastruktur i sydöstra Skåne. Detta innebär aktiva val av olika aktiviteter.

Strategin ska hjälpa oss att tala med en gemensam röst. Att visa omvärlden att vi arbetar som en region och utvecklar varandras värden och jobbar gemensamt för dessa. Vi tänker stråkar snarare än fokus på lokala frågor.

Genom att fastställa målsättningarna för det gemensamma arbetet kring infrastruktur frågor ökar förutsättningarna för kommunerna i sydöstra Skåne att bedriva ett effektivt och framgångsrikt arbete kring dessa, som motsvarar de behov som finns på förbättrad infrastruktur i vår del av Skåne. Strategin beräknas börja gälla från och med januari 2014, med revidering vid behov (minst en gång per mandatperiod).

Bakgrund

Beslut togs i Sydöstra Skånes sammarbetskommitté (2011-12-12) om att tillsätta en arbetsgrupp för gemensamma satsningar kring infrastrukturfrågor i sydöstra Skåne, bestående av infrastrukturansvariga från medlemskommunerna. Arbetsgruppen har haft i uppdrag att arbeta fram strategin för infrastruktursatsningar, med en handlingsplan med prioriteringar för gemensamma infrastruktursatsningar i sydöstra Skåne. Mål och prioriteringar för strategin har vuxit fram i diskussioner vid ett antal SÖSK Forum, som består av kommunstyrelsens arbetsutskott i kommunerna. Därefter har dessa mål bearbetats av SÖSK:s Infrastrukturgrupp samt av nyckelpersoner från medlemskommunerna för att ta fram förslag på åtgärder som behöver genomföras för att nå målen.

Organisation och ansvar

Sydöstra Skånes Samarbetskommitté (SÖSK) är beställare av infrastrukturstrategin. Kommittén, med två ledamöter från varje kommun (kommunalförbundsstyrelse samt oppositionsråd), är det samordnande och i vissa fall beslutande organet inom ärenden som rör kommunernas samarbete inom sydöstra Skåne. Kommittén har bland annat till uppgift att verka för det mellankommunala samarbetet, där infrastrukturfrågor är ett prioriterat område för SÖSK. Två gånger per år anordnas SÖSK Forum, för avstämning och förankring kring prioriterade områden, dit kommunernas kommunstyrelsens arbetsutskott bjuds in.

Kommuncheferna i SÖSK är styrgrupp för infrastrukturgruppens arbete samt har det övergripande ansvaret för att strategin förankras och genomförs i respektive kommun. Kommunchefgruppen har tillsammans med SÖSK:s samordnare det beredande och verkställande ansvaret för de beslut som fattas i Sydöstra Skånes Samarbetskommitté.

Infrastrukturgruppen ansvarar för att infrastrukturstrategin genomförs, utvecklas och uppdateras. Gruppen har också ansvar för att samordna gemensamma remissyttrande

från SÖSK-kommunerna samt att bevaka händelser i omvärlden vad gäller infrastruktur som är viktiga för SÖSK:s verksamhet och utveckling.

En arbetsgrupp för information och kommunikation (kommunikatörer från respektive SÖSK-kommun) bildades våren 2013 med uppdrag att ta fram en kommunikationsplan, inklusive lobbyingsarbete, för strategin. Informations- och kommunikationsgruppens ansvar är att samordna och realisera kommunikationsplanen utifrån de resurser SÖSK och kommunerna beslutar om. Arbetsgruppen har också ansvar för att, tillsammans med kommuncheferna, förankra infrastrukturstrategin i kommunerna.

De enskilda kommunerna kan ha egna utpekade ansvarsområden som en del av infrastrukturstrategin.

Tydliggörande av ansvar för infrastrukturstrategins genomförande redogörs mer detaljerat i aktivitetsplanen, som är en bilaga.

Avgränsningar

Varje kommun är suverän och i strategin nämns inte de specifika/enskilda kommunala uppdragen kring infrastrukturåtgärder.

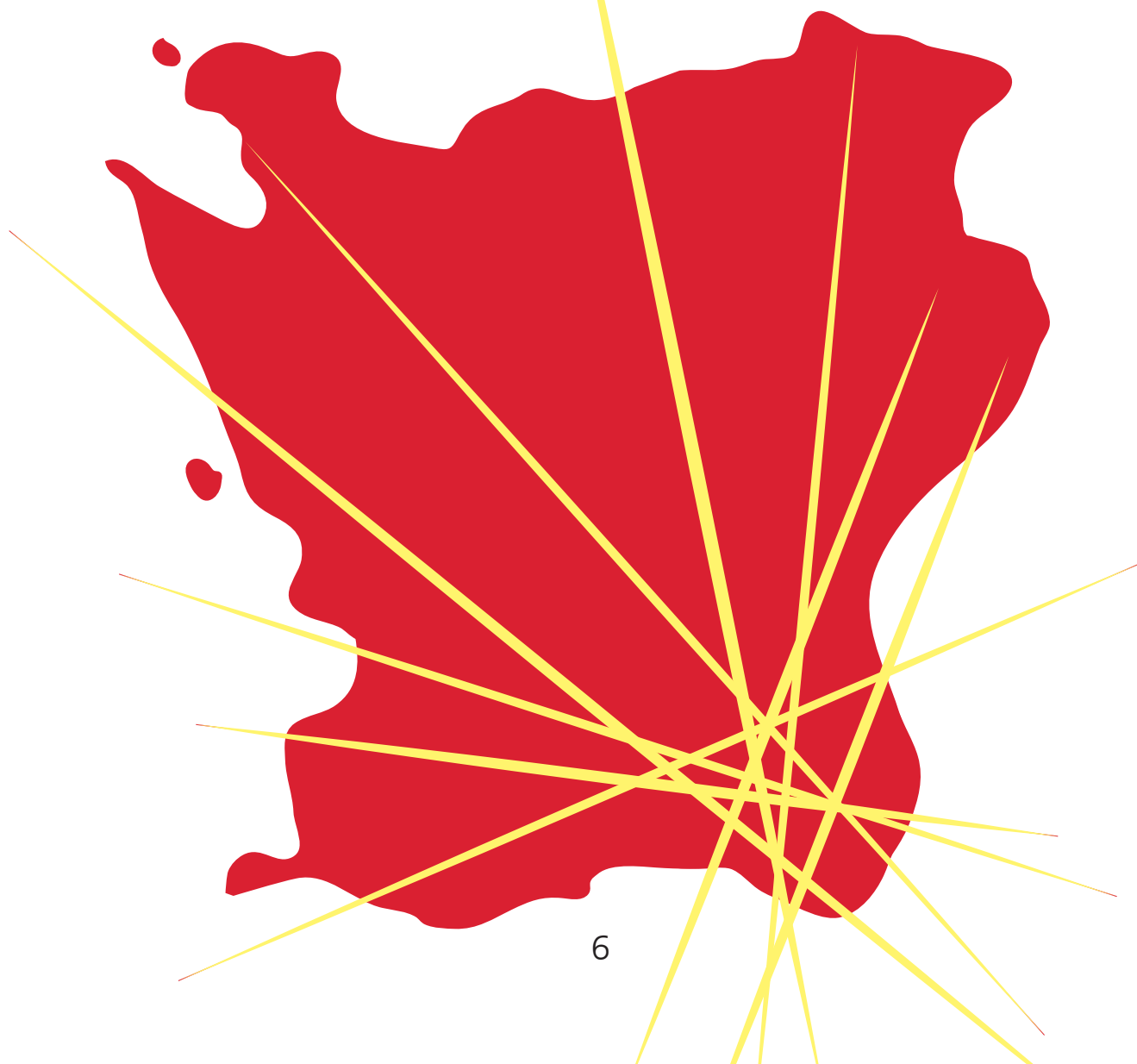
En stor del handlar om att prata sig samman och organisera sig inför gemensam lobbying för att få in olika objekt i regionala och nationella planer.

Det finns inte någon gemensam budget för att genomföra de olika åtgärderna. Det som

kräver ekonomiska insatser måste därför in i kommunernas verksamhetsplaner och budgetar för att kunna genomföras.

I övrigt ingår arbetet med infrastrukturstrategin i SÖSK:s ordinarie verksamhetsplanering.

Dokumentet ska ses som möjliggörare av ett påverkansarbete och skapa en samlad bild av vad vi kan göra i planeringsarbetet.



Målgrupper

Lokalt

- Kommunpolitiker i våra fyra kommuner
- Medborgare i våra fyra kommuner
- Arbetspendlare inom, till och från våra fyra kommuner
- Anställda i våra fyra kommuner

Regionalt

- Regionpolitiker
- Tjänstemän från Region Skåne/Skånetrafiken
- Arbetspendlare inom, till och från våra fyra kommuner

Nationellt

- Riksdagspolitiker
- Tjänstemän från berörda departement
- Trafikverket

Internationellt

- Danska, tyska och polska politiker (nationellt och regionalt)
- Tjänstemän (Bornholm och Själland)
- EU-parlamentariker

Mål och prioriteringar

Övergripande mål

- Befolkningen i SÖSK-kommunerna ska känna förtroende för sydöstra Skånes infrastruktur.
- Öka kunskapen om sydöstra Skåne och dess behov av förbättrad infrastruktur hos beslutsfattare som till exempel Region Skåne/Skånetrafiken, Trafikverket, riksdagspolitiker, Näringsdepartementet med flera
- Politiker och tjänstemän i SÖSK-kommunerna ska känna till de prioriterade målen och budskapen i infrastrukturstrategin.

Tematiska mål inom områdena

- Vägar
- Järnvägar
- Kollektivtrafik
- Cykelvägar
- Hamnar
- It-infrastruktur
- Biogas

Strategin är disponerad utifrån att ge svar på frågorna:

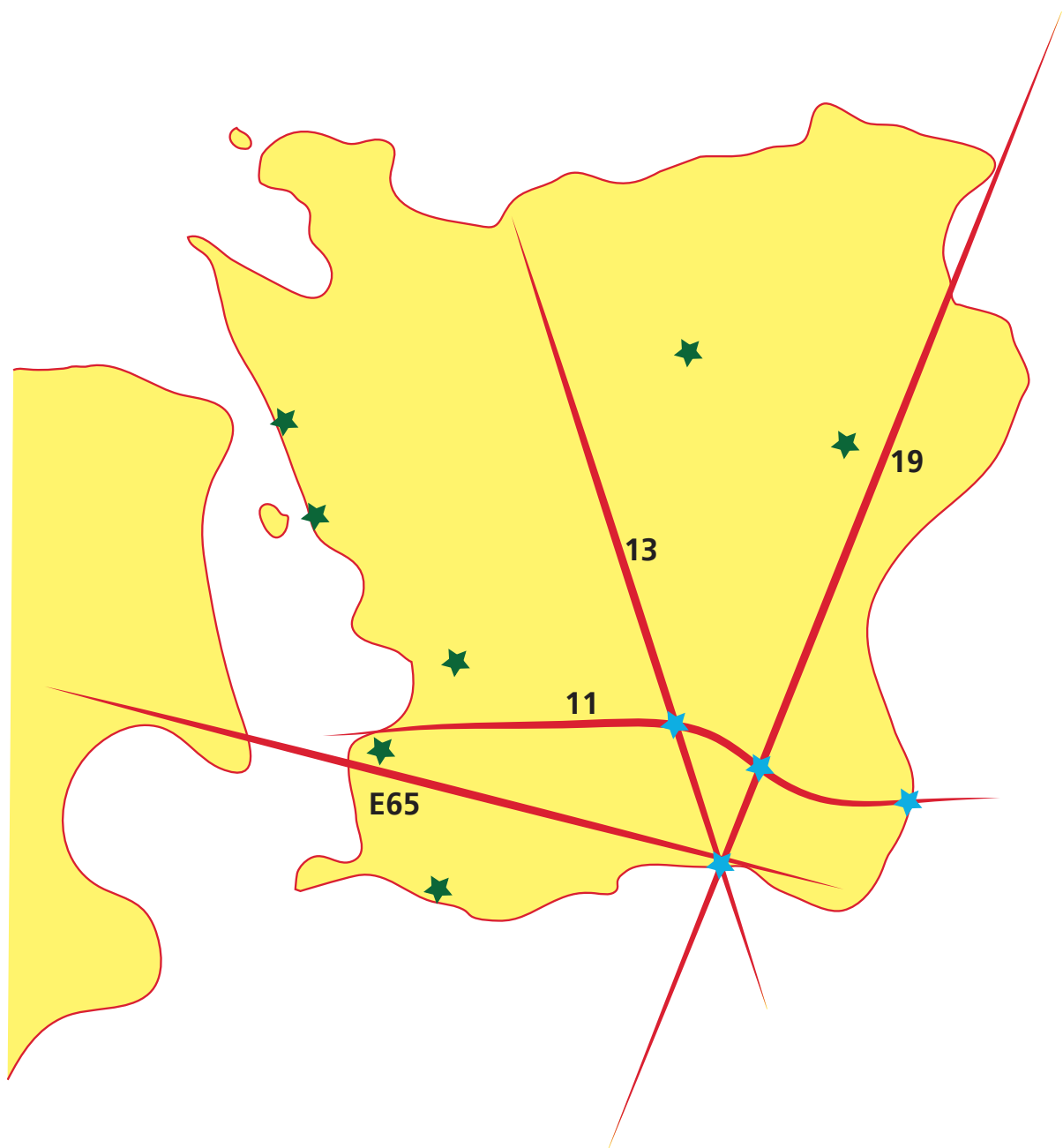
VAD ska vi göra framöver?

VARFÖR dessa prioriteringar?

HUR ska vi göra det?

VEM ska göra det? (För tids- och aktivitetsplan, se bilaga 2.)

Vi vill ha säkra och snabba vägar i sydöstra Skåne



Vad? Hur? Varför?

Vad ska vi prioritera?

- **Väg 11** 2+1 väg Sjöbo–Tomelilla–Simrishamn
- **Väg 19** 2+1 väg Ystad–Tomelilla–Kristianstad–Markaryd
- **Väg 13** 2+1 väg eller 2+2 Ystad–Sjöbo–Höör
- **E65** byggs ut till motorväg i hela sin sträckning Ystad–Malmö
- **Dragogatan Ystad** Upprustning för säker väg till och från Ystads hamn till E65

Varför dessa prioriteringar?

Väg 11 2+1 väg Sjöbo–Tomelilla–Simrishamn

Väg 11 utgör en viktig regional öst-västlig förbindelse som knyter samman Österlen med Malmö–Lundområdet. Vägen har stor regionalpolitisk betydelse. Viktiga målpunkter längs vägen är Malmö, Staffanstorp, Dalby, Veberöd, Sjöbo, Tomelilla och Simrishamn. För att öka trafiksäkerheten på väg 11 sträckan Sjöbo–Tomelilla–Gärnsås är det av största vikt att det byggs en mötesfri väg.

Status: Väg 11 Tomelilla–Gärnsås, förstudie genomförd. Finnansiering saknas för hela sträckan. Etapputbyggnader kan bli aktuella. Sjöbo–Tomelilla är upptaget som objekt i RTI (regional transportinfrastrukturplan) 2014–2025.

Väg 19 2+1 väg Ystad–Tomelilla–Kristianstad–Markaryd

Väg 19 går från Ystad i söder vidare till norra Skåne. Det är en viktig regional länk och även en viktig väg för godstrafik. Vägen genom Stora Herrestad är smal och kurvig. Fotgängare och cyklister tvingas att vistas på samma väg som bilar och lastbilar. Trafiksäkerheten är mycket låg. 90 procent av trafiken inne i Stora Herrestad är genomfartstrafik.

Vägen blir mötesfri, så kallad 2+2 väg, och dras öster om Stora Herrestad. I korsningen Björkvallsvägen/väg 19 och Norra Fältvägen/väg 19 byggs särskilda körfält för trafik som ska svänga vänster.

Status: För väg 19 förbi Stora Herrestad pågår revidering av arbetsplan. Byggstart planeras till 2015.

Väg 13 2+1 väg eller 2+2 Ystad–Sjöbo–Höör

Riksväg 13 går mellan nordvästra och sydöstra Skåne och används bland annat för transporter till och från Ystads hamn och är en rekommenderad led för transport av farligt gods. Längs väg 13 från Ystads hamn gick år 2005 cirka 27.000 lastbilstransporter. Vägavsnittet vid Assmåsa är byggt på risbädd och riskerar sjunka ner i kärret. Dessutom drabbas vägen ofta av sprickor i beläggningen. På vägavsnittet finns en snäv kurva, där sikten är ordentligt begränsad.

Status: Väg 13 förbi Assmåsa planeras starta 2019, förstudie genomförd. Framtagande av vägplan påbörjas 2014.

E65 byggs ut till motorväg i hela sin sträckning Ystad–Malmö

E65 mellan Malmö och Ystad är en viktig länk både för godstrafiken till och från Ystad och för trafiken till och från Malmö–Sturup Airport. På sikt måste hela sträckningen Ystad–Malmö byggas ut till motorväg. I första hand är en utbyggnad av vägavsnittet mellan Svedala och Börringe till motorväg nödvändig.

Status: E65 Svedala–Börringe planeras 2016–2021, vägutredning för tillåtlighet (miljöprövning).

Dragongatan Ystad upprustning för säker väg till och från Ystads hamn E65

Upprustning av E65 (Dragongatan) är viktig för en säker väg till/från Ystads hamn. Dragongatan mellan Kristianstadsvägen och väg 9 har en betydande mängd internationell genomfartstrafik mot hamnen. Dragongatan är också ett viktigt stråk för den regionala trafikförsörjningen, en viktig koppling vidare till Österlen, samt är en del av Ystads stadsgatunät. I snitt passerar varje dygn över 10.000 bilar. Den allmänna trafikökningen och ökad verksamhet i hamnen kommer att ge ytterligare belastning på Dragongatan.

Status: Ystads kommun och Trafikverket håller på med en så kallad åtgärdsvalsstudie för hela Dragongatan, även delen Södra Dragongatan. Trafikverket har sju miljoner avsatta för detta under 2014.

Hur ska vi göra det?

Planeringsinsatser

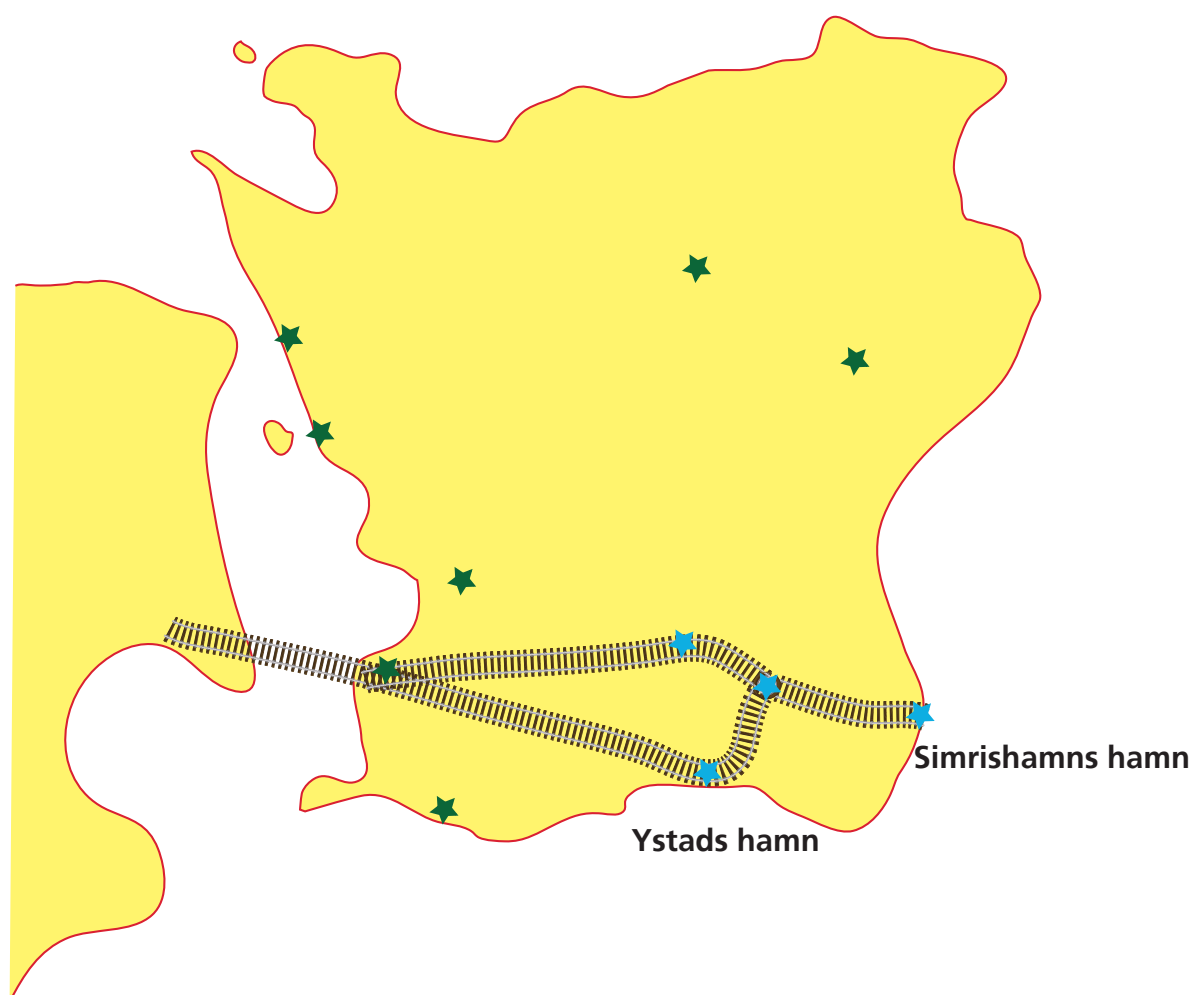
- I översikts- och detaljplaner peka ut vägar som är viktiga för den regionala utvecklingen.
- Reservera mark för vägutbyggnader.
- Samverka med grannkommunerna och ta hänsyn till mellankommunala intressen.
- Planera enligt fyrstegsprincipen.
 1. Tänk om
 2. Optimera
 3. Bygg om
 4. Bygg nytt
- Beakta ”Mobility Management” (se inledning i bilaga ”Statistik och bakgrundsmaterial”).

Lobbying/omvärldsbevakning

- Tala med gemensam röst om vilka objekt vi vill få in i de nationella och regionala planerna, bland annat när det gäller prioriteringar i RTI (regional transportinfrastrukturplan) etc.
- Representanter från SÖSK-kommunerna medverkar i följande nätverk/grupper: Skånepaketet, Strukturbild Skåne, RTI-möten, Tita-projekten.

Järnvägar

Vi vill ha järnvägar med hög kapacitet i sydöstra Skåne



Vad? Hur? Varför?

VAD ska vi prioritera?

- Simrishamnsbanan byggs sträckan Simrishamn–Tomelilla–Sjöbo–Dalby–Staffanstorp–Malmö
- Mötesplatser på Ystadbanan (Ruuthsbo samt Skabersjö), på sikt dubbelspår
- Mötesplatser (Gärnsås och Köpingebro) på Österlenbanan
- Fjärrblockering på Österlenbanan
- Två samtidiga infarter till Tomelilla

Varför dessa prioriteringar?

Simrishamnsbanan byggs sträckan Simrishamn–Tomelilla–Sjöbo–Dalby–Staffanstorp–Malmö

Simrishamnsbanan bidrar till att skapa regional balans genom att knyta samman östra och västra Skåne. En modern järnväg för persontåg ger de tänkta stationsorterna en koppling till det regionala järnvägsnätet samt möjliggör miljövänliga och effektiva resor till arbete/studier. Ett av projektmålen är att restiden Simrishamn-Malmö blir en timme att jämföra med dagens restid en timme och 32 minuter.

Status: Järnvägsutredning för sträckan Tomelilla–Sjöbo–Malmö pågår.

För den befintliga järnvägen mellan Tomelilla och Simrishamn kommer det att inledas en förberedande studie om kapacitetsökning. Simrishamnsbanan ligger idag utanför förslaget till nationell plan.

Mötesplatser på Ystadbanan (Ruuthsbo samt Skabersjö), på sikt dubbelspår

Det råder kapacitetsbrist på Ystadbanan, som idag bara har enkelspår. För att kunna köra Pågatåg med halvtimmetrafik utan att det blir förseningar samt bibehålla kvaliteten i Bornholmstrafiken och godstrafiken, behövs fler platser där tågen kan mötas. Med ökad transportkvalitet på Ystadbanan ges förutsättningar för ökad regional utveckling och förbättrad möjlighet att knyta ihop sydöstra och västra Skåne. Mötesplatser planeras vid Ruuthsbo och Skabersjö, på sikt vill vi ha dubbelspår.

Status: Förstudie genomförd för mötesplatser på Ystadbanan i nationella planen, prioriterat järnvägsprojektgrupp 1. Järnvägsplan påbörjas 2014. Planeras att genomföras inom Region Skånes tolvårsplanårsplan.

Mötesplatser Gärnsås och Köpingebro på Österlenbanan

För att öka banans kapacitet och minska risken för förseningar behövs mötesplatser i Köpingebro och Gärnsås. Mötesplatserna möjliggör halvtimmetrafik Simrishamn–Tomelilla–Malmö.

Status: Dessa mötesplatser finns med i ”Skånepaketet”^{*}.

Fjärrblockering på Österlenbanan

Det är en nödvändig åtgärd för att fler tåg ska kunna vara samtidigt på banan och därmed öka kapaciteten och minska risken för förseningar. Behovet av manuella kontroller av tåg på banan minskar/upphör och därmed även kostnaderna för detta.

Status: Detta finns med i ”Skånepaketet”.

Två simultana infarter till Tomelilla

Två simultana infarter till Tomelilla är en störningsreducerande åtgärd, ökar banans kapacitet och minskar risken för förseningar.

Status: Finns ej med i nationella planer.

Hur ska vi göra det?

Planeringsinsatser

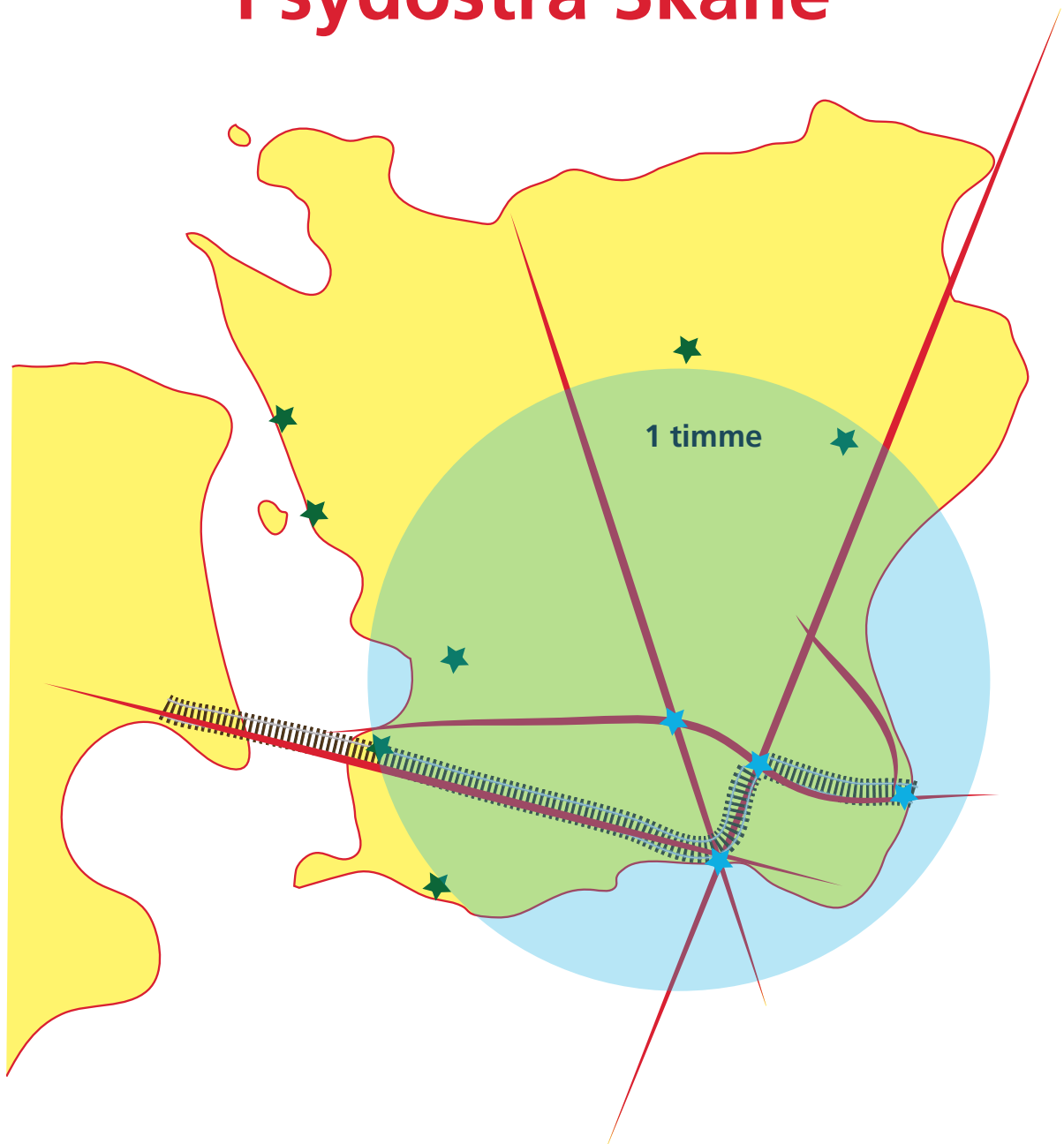
- I översikts- och detaljplaner pekade stråk för järnvägar ut som är viktiga för den regionala utvecklingen.
- Reservera mark för spårutbyggnader och stationer
- Samverka med grannkommunerna och ta hänsyn till mellankommunala intressen när det gäller infrastruktur som går över kommungränsen.
- Planera enligt fyrstegsprincipen
 1. Tänk om
 2. Optimera
 3. Bygg om
 4. Bygg nytt
- Beakta ”Mobility Management” (se inledning i bilaga ”Statistik och bakgrunds material”)

Lobbying/omvärldsbevakning

- Tala med gemensam röst om vilka objekt vi vill få in i de nationella och regionala planerna, bland annat i remissvar vad gäller prioriteringar i RTI etc.
- Representanter från SÖSK-kommunerna medverkar i följande nätverk/grupper:
 - Simrishamnsbanenätverket
 - Skånepaketet
 - RTI-möten

Kollektivtrafik

**Vi vill ha snabb och
tillförlitlig kollektivtrafik
i sydöstra Skåne**



Vad? Hur? Varför?

VAD ska vi prioritera?

- Superexpressbussar i sydöstra Skåne (Simrishamn–Sjöbo–Lund samt Ystad–Tomelilla–Kristianstad och Simrishamn–Kristianstad)
- Pendlingsparkeringar (även för cykel) åt alla i sydöstra Skåne
- Ha minst timmestrafik med rimliga restider* i kollektivtrafiken i sydöstra Skåne

*Undersökningar visar att gränsen för vad man kan acceptera som maximal pendlingstid oftast ligger på högst en timmas restid åt vardera hållet.

Vi saknar avgångar samt rimliga restider* på

Tåg:

Kvälls- och nattrafik dagligen klockan 22.30–02.30

- Halvtimmestrafik Ystad–Simrishamn till klockan 21.30, timmestrafik till klockan 01.30

Buss:

Utöka till halvtimmestrafik måndag–fredag klockan 05.00–21.30 på följande sträckor

- Simrishamn–Kristianstad
- Ystad–Tomelilla–Kristianstad
- Simrishamn–Tomelilla–Sjöbo–Lund.
- Simrishamn–Tomelilla–Sjöbo–Malmö
- Simrishamn–Ystad

Varför dessa prioriteringar?

Superexpressbussar i sydöstra Skåne Simrishamn–Sjöbo–Lund samt Ystad–Tomelilla–Kristianstad

Superexpressbussar ska i första hand utredas för Skåneexpressbuss (SkE) 5 Simrishamn–Sjöbo–Lund och SkE4 Ystad–Kristianstad samt SkE 3 Simrishamn – Kristianstad.

Mottot är: tänk tåg – kör buss! Superexpressbussar kan vara ett alternativ till att med buss skapa ett trafiksystem som har tågets fördelar och som kan skapa utveckling och tillväxt.

Status: Ingår i Skånepaketet.

Pendlingsparkeringar (även för cykel) åt alla i sydöstra Skåne

Behovet av pendlarparkeringar ökar bland annat beroende på att man kör bil till kollektivtrafik för att fortsätta resan med tåg/buss. Viktigt med god tillgång till parkeringsplatser och att man får parkera gratis eller för en mindre kostnad.

Status: Pendlarparkeringar byggs av kommuner med bidrag från Skånetrafikens RTI-medel.

Ha minst timmestrafik med rimliga restider klockan 05.00–01.00 i kollektivtrafiken i sydöstra Skåne

För att uppnå regional balans i Skåne måste sydöstra Skåne kunna nå stora utbildnings- och arbetsmarknader i västra Skåne med högklassig kollektivtrafik.

Status: Dialog med Skånetrafiken pågår.

Hur ska vi göra det?

Planeringsinsatser

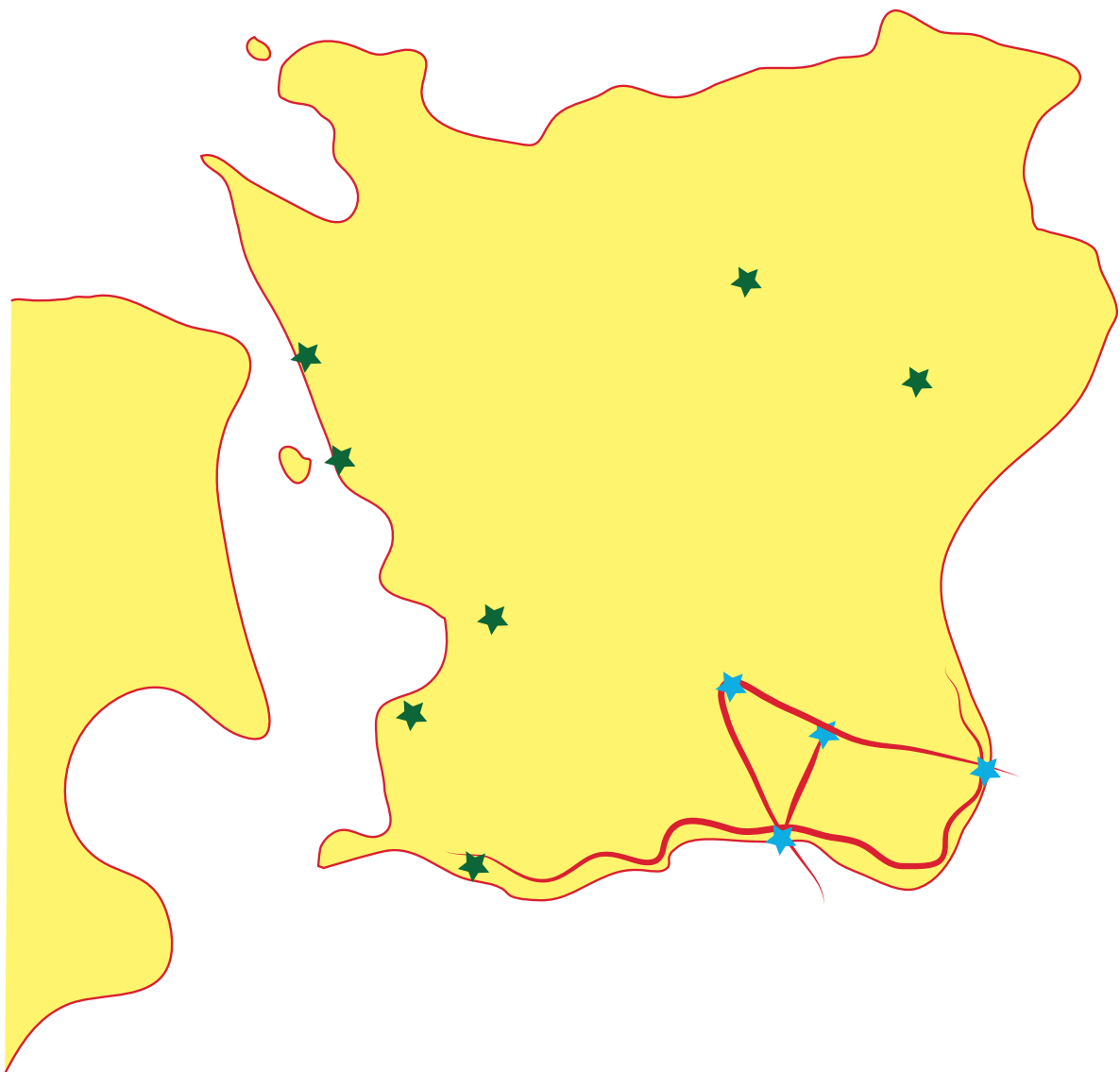
- Planera för mötesplatser på Ystad- och Österlenbanan.
- I översikts- och detaljplaner beaktas behov av stråk för kollektivtrafik.
- Reservera mark för kollektivtrafikstråk och stationer samt pendlarparkeringar
- Samverka med grannkommunerna och ta hänsyn till mellankommunala intressen när det gäller infrastruktur som går över kommungränsen.
- Satsa på tunga kollektivtrafikstråk genom bland annat bussgator och andra bussprioriterade åtgärder.
- Beakta ”Mobility Management” (se inledning i bilaga ”Statistik och bakgrundsmaterial”)

Lobbying/omvärldsbevakning

- Tala med gemensam röst mot Region Skåne, för till exempel inrättande av Superexpressbussar till sydöstra Skåne och i remissvar för Trafikförsörjningsprogrammet etc.
- I kommunikationen arbeta för en ökad kollektiv arbetspendling, till exempel genom att uppmuntra arbetsgivare att erbjuda Jojo-kort för tjänsteresor eller räkna in pendlings tid som arbetstid.

Cykelväg

Vi vill cykla tryggt och säkert inom/mellan våra kommuner.



Vad? Hur? Varför?

Vad ska vi prioritera?

- Cykelleder via Brösarp–Kivik–Simrishamn–Trelleborg
- Cykelled Hemmestorp–Veberöd
- Stärka möjligheter för cykling till kollektivtrafiknoder samt för arbets- och skolpendling

Varför dessa prioriteringar?

Cykelleder via Brösarp–Kivik–Simrishamn–Trelleborg

En viktig fortsättning på Sydostleden för att kunna knyta samman hela sydöstra Skåne genom ett attraktivt cykelstråk. Detta skapar en cykelled för turistcykling längs kusten samt cykling till arbete/skola och kollektivtrafik.

Status: Vissa delar är byggda och resterande delar finns med i regionala planer.

Cykelled Hemmestorp–Veberöd

Projektet förbinder fritidsområdena i Hemmestorp med högklassig kollektivtrafik och service i Veberöd genom att separera gång- och cykeltrafik från biltrafik. Detta skapar ett trafiksäkert cykelstråk.

Status: Avsiktsförklaring om genomförande är tecknat mellan Trafikverket och Sjöbo kommun.

Stärka möjligheter för cykling till kollektivtrafiknoder samt för arbets- och skolpendling

Cyklister ska kunna färdas på säkra, attraktiva och tillgängliga cykelleder. Detta för att stimulera till att andelen resor med cykel till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter samt kollektivtrafiknoder ska öka. Cykling leder dessutom till positiva effekter på miljö och folkhälsa.

Status: Cykelleder samfinansieras av kommuner och Trafikverket.

Hur ska vi göra det?

Planeringsinsatser

- I översikts- och detaljplaner beaktas behov av gång- och cykelleder
- Reservera mark för gång- och cykelleder
- Samverka med grannkommunerna om gång- och cykelleder mellan kommuner
- Planera för trafiksäker vardagscykling och turistcykling
- Planera för en trygg cykelmiljö (god belysning, ta bort häckar/buselage på gång- och cykelvägar etc.)
- Planera för att koppla ihop befintligt cykelnät
- Särskilt beakta behovet av gång- och cykelvägar till kollektivtrafiken
- Vid anläggande av 2+1 vägar ska behovet av separat cykelväg beaktas
- Samverka med Trafikverket kring cykelvägvisningsplanen för Skåne.

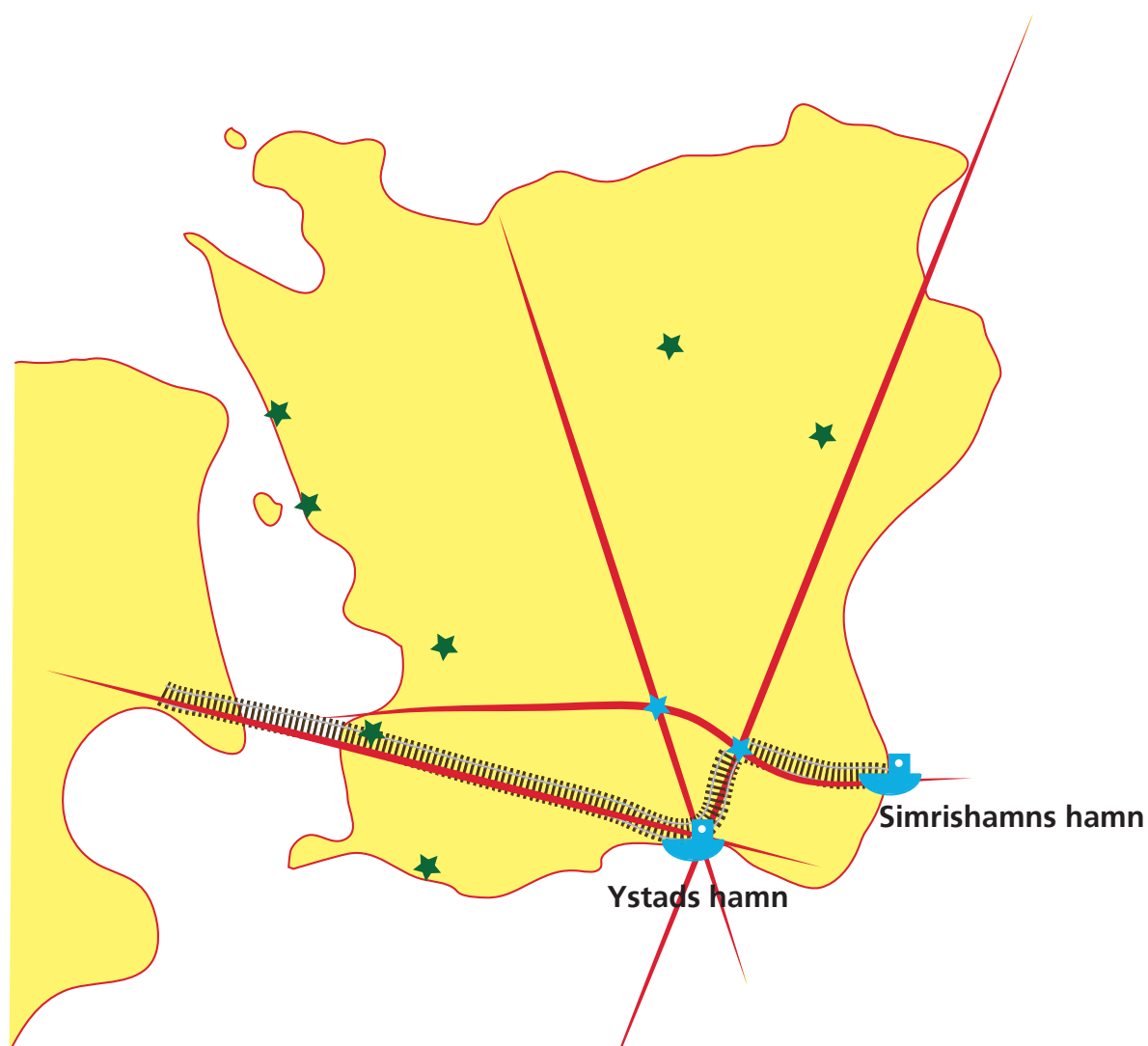
- Beakta ”Mobility Management” (se inledning i bilaga ”Statistik och bakgrundsmaterial”)

Lobbying/omvärldsbevakning

- Tala med gemensam röst om vilka objekt vi vill få in i de nationella och regionala planerna, bland annat i remissvar vad gäller prioriteringar i RTI, cykelvägsplaner etc.
- Främja nätverk mellan cykelvägsansvariga från respektive kommun.
- Samordna med Trafikverkets Cykelvägvisningsplan för Skåne för att skylta upp ett nät som binder ihop centralorterna i Skånes kommuner.
- Samarbeta kring folkhälsofrågan mellan kommunerna, bland annat när det gäller att utveckla skol- och arbetspendling.
- Samordna utveckling av projekt över verksamhets- och kommungränserna – va, it, gång- och cykelleder.
- I kommunikationen arbeta för att öka arbetspendling med cykel.
- I kommunikationen arbeta för att uppleva vår region på cykel.

Hamnar

Vi vill ha goda och hållbara förbindelser för passagerare och gods till och från Ystads hamn och Simrishamns hamnar



Vad? Hur? Varför?

Vad ska vi prioritera?

Satsa på följande infrastruktur till och från Ystads hamn:

- Dragongatan Ystad, säker väg från Ystads hamn E65
- E65 byggs ut till motorväg i hela sin sträckning Ystad–Malmö
- Väg 13 (2+1 väg eller 2+2 Ystad–Sjöbo–Höör)

Industriell hamnverksamhet i Simrishamn

- Utveckla landningsmöjligheter
- Väg 11 (2+1 väg Sjöbo–Tomelilla–Simrishamn)

Varför dessa prioriteringar?

Satsa på följande infrastruktur till och från Ystads hamn

- **Dragongatan Ystad, Upprustning för säker väg från Ystads hamn E65.**
Upprustning av E65 (Dragongatan) är viktig för en säker väg till/från Ystads hamn. Dragongatan mellan Kristianstadsvägen och väg 9 har en betydande mängd internationell genomfartstrafik mot hamnen. Dragongatan är också ett viktigt stråk för den regionala trafikförsörjningen, en viktig koppling vidare till Österlen, samt är en del av Ystads stadsgatunät. I snitt passerar varje dygn över 10.000 bilar. Den allmänna trafikökningen och ökad verksamhet i hamnen kommer att ge ytterligare belastning på Dragongatan.

Status: Ystads kommun och Trafikverket håller på med en så kallad åtgärdsvalsstudie för hela Dragongatan, även delen Södra Dragongatan. Trafikverket har sju miljoner avsatta för detta under 2014.

- **E65 byggs ut till motorväg i hela sin sträckning Ystad–Malmö.**
E65 mellan Malmö och Ystad är en viktig länk både för godstrafiken till och från Ystad och för trafiken till och från Malmö-Sturup Airport. På sikt måste hela sträckningen Ystad–Malmö byggas ut till motorväg. I första hand är en utbyggnad av vägvägnittet mellan Svedala och Börtinge till motorväg nödvändig.

Status: E65 Svedala–Börtinge planeras 2016–2021, vägutredning för tillåtlighet (miljöprovning).

- **Väg 13 (2+1 väg eller 2+2 Ystad–Sjöbo–Höör)**
Riksväg 13 går mellan nordvästra och sydöstra Skåne och används bland annat för transporter till och från Ystads hamn*. Upprustning av riksväg 13 är viktig då en väldigt stor del av godset till och från Polen tar denna väg. Ystads hamn är den största hamnen i Sverige avseende färjetrafik med Polen**.

Status: Väg 13 förbi Assmåsa planeras starta 2019, förstudie genomförd. Framtagande av vägplan påbörjas 2014.

* Rekommenderad led för transport av farligt gods.

** Längs väg 13 från Ystads hamn gick år 2005 cirka 27 000 lastbilstransporter.

Industriell hamnverksamhet i Simrishamn

- **Utveckla landningsmöjligheten**
Utveckla och säkerställa landningsplatser för fisk i Simrishamns hamn.

Status: Simrishamns kommun planerar att bygga en ny isfabrik på den södra piren, då is och kyla är ett måste vid fiskhantering för säker förvaring för vidare distribution. Beräknas vara klar hösten 2014.

- **Väg 11 (2+1 väg Sjöbo–Tomelilla–Simrishamn)**
Väg 11 utgör en viktig regional östvästlig förbindelse som knyter samman Österlen med Malmö–Lundområdet. Vägen har stor regionalpolitisk betydelse. Viktiga målpunkter längs vägen är Malmö, Staffanstorp, Dalby, Veberöd, Sjöbo, Tomelilla och Simrishamn. För att öka trafiksäkerheten på väg 11 sträckan Sjöbo–Tomelilla–Gärnsås är det av största vikt att det byggs en mötesfri väg.

Status: Väg 11 Tomelilla–Gärnsås, förstudie genomförd. Finnansiering saknas för hela sträckan. Etapputbyggnader kan bli aktuella. Sjöbo–Tomelilla är upptaget som objekt i RTI-planen 2014–2015.

Hur ska vi göra det?

Planeringsinsatser

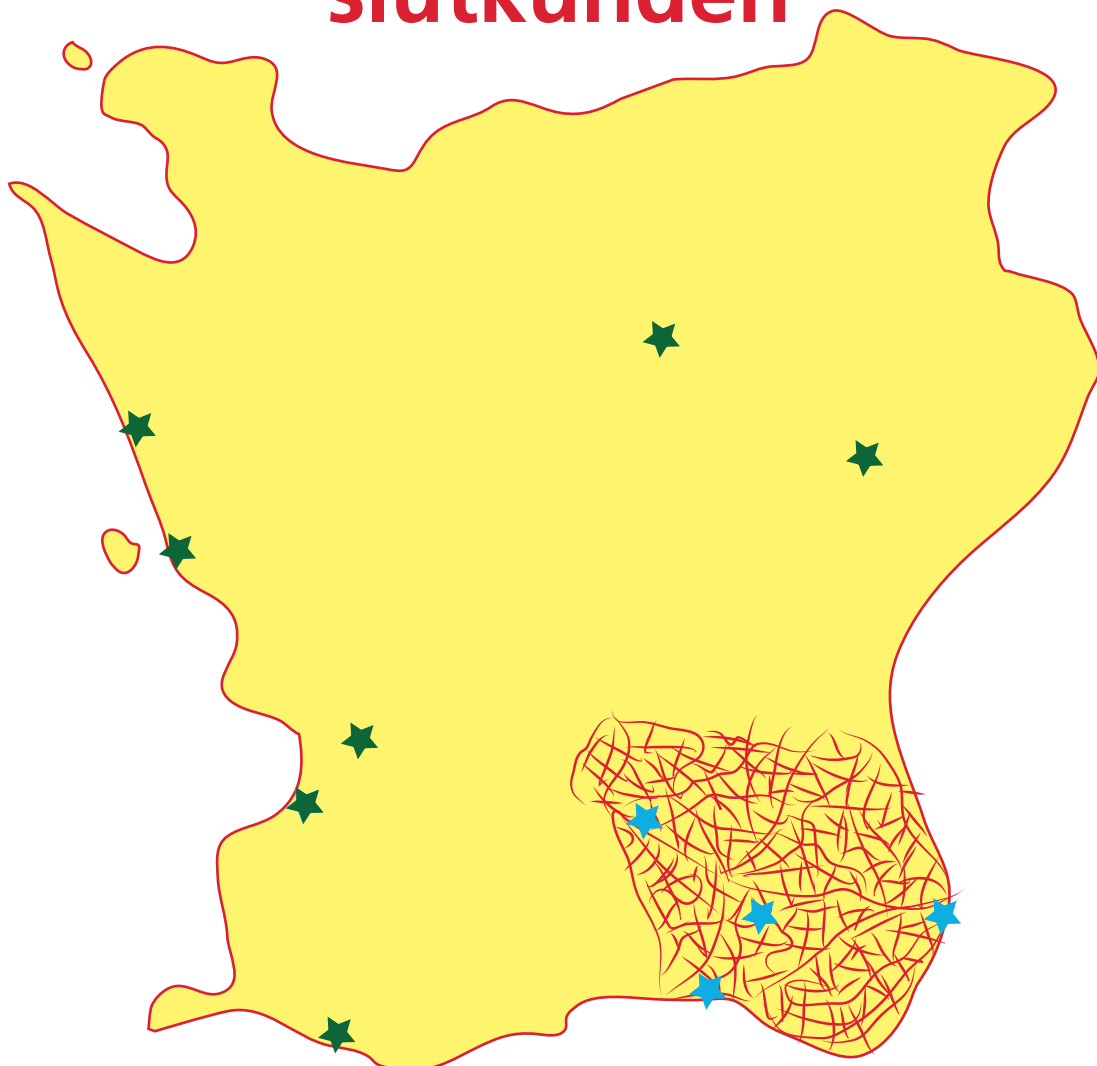
- I översiktsplan och detaljplan, samt eventuellt ytterligare studier, planera för den växande hamnen i Ystad och den tillkommande färjetrafiken samt utbyggnaden av Dragongatan.
- I översiktsplan och detaljplan planera för utbyggnad av väg 11 och 13.
- Beakta ”Mobility Management”, bland annat genom att arbeta för målet att flytta över gods till järnväg (se inledning i bilaga Statistik och bakgrundsmaterial)

Lobbying/Omvärldsbevakning

- Tala med gemensam röst om vilka objekt vi vill få in i de nationella och regionala planerna, bland annat i remissvar vad gäller prioriteringar i RTI etc.

IT-INFRASTRUKTUR

Vi vill ha 100 Mbit per sekund till alla hushåll i sydöstra Skåne – till en rimlig kostnad för slutkunden



Vad? Hur? Varför?

Vad ska vi prioritera?

- Bredband på landsbygden (marknaden sköter tätorten).
- Belysa behovet av en bredbandsutveckling i sydöstra Skåne ur ett samhällsperspektiv

Varför dessa prioriteringar?

- **Bredband på landsbygden (marknaden sköter tätorten).**

På landsbygden är det minst troligt att marknaden kommer att göra investeringar som möjliggör bredband med 100 Mbit per sekund. De geografiska områden som erbjuder bredband av hög kapacitet är mer attraktiva för boende och för näringslivet än de som inte har det. ”Tillgång till bredband är lika viktigt för företagande och boende som väg- och elnät.” (Ur *Skånes bredbandsstrategi*).

Status: Flera lokala och regionala bredbandsprojekt pågår. Ett stort antal boende på landsbygden i sydöstra Skåne har möjligheter att ansluta till bredband, om man är beredd på att betala anslutningsavgiften som varierar mellan 15–25.000 kronor.
- **Belysa behovet av en bredbandsutveckling i Sydöstra Skåne ur ett samhällsperspektiv.**

Många är idag nöjda med de uppkopplingar de kan få med ADSL eller det

mobila nätet och anser att det är för dyrt att betala för fiber till sitt hushåll genom gemensamma byprojekt. Utvecklingen av digitala tjänster och tekniker blir dock allt vanligare och innebär förändringar i vårt beteende och tiden vi är uppkopplade på internet. Bredband är den fysiska infrastrukturen som ger oanade möjligheter i det digitaliserade samhället. Nyttan för både den enskilde användaren och för samhället kan vi knappt överskåda. Den ligger i alla de användningsområden som digitala tjänster erbjuder nu och i framtiden och som enbart nås via en snabb bredbandsuppkoppling. (Ur *Bredbandsstrategi för Skåne*)

Status: Det upplevda behovet är idag lågt, och många väljer att inte ansluta till bredband trots att möjligheter ges.

Hur ska vi göra det?

Planeringsinsatser

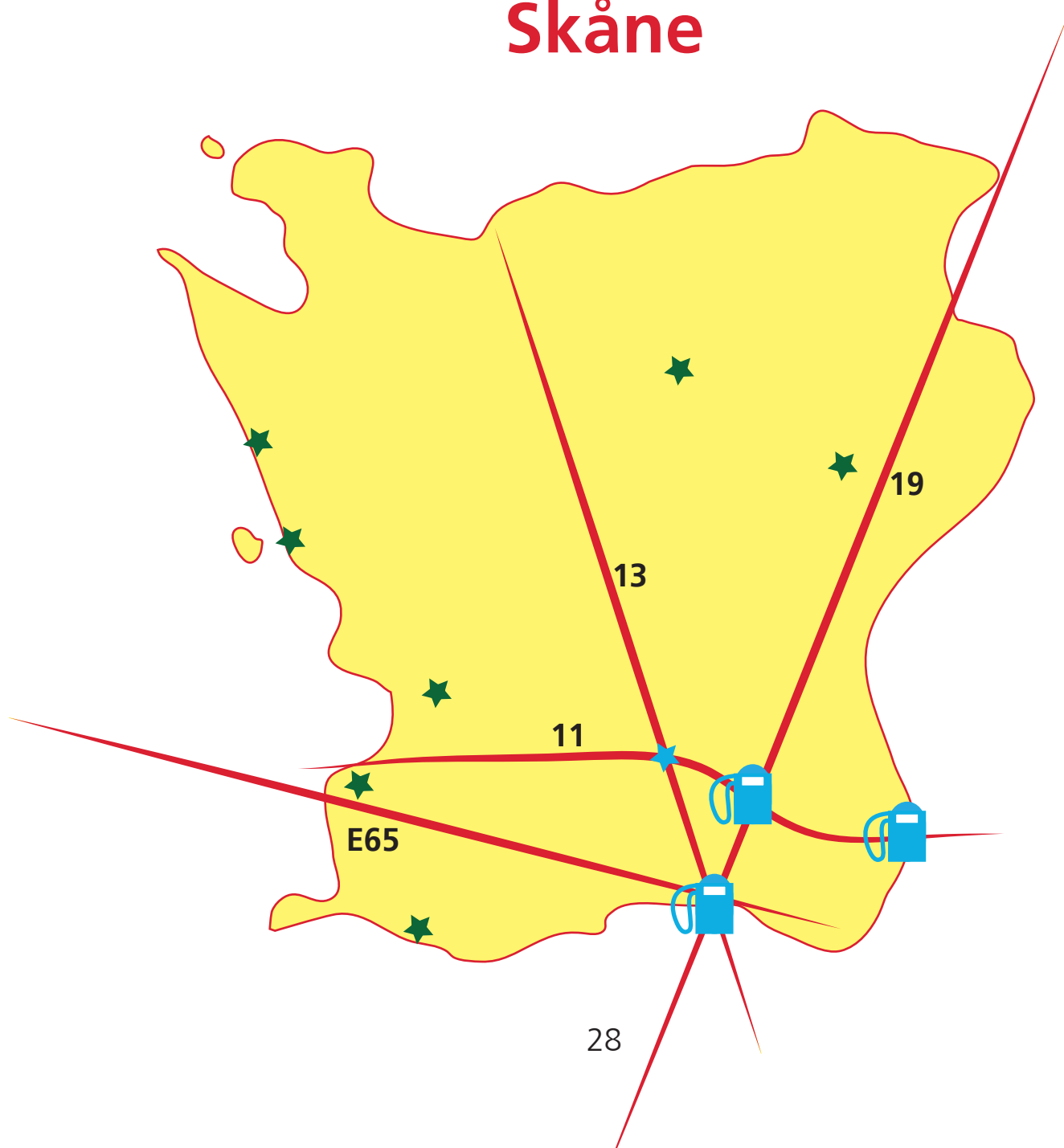
- Kommunerna ska verka för att näten byggs och hålls öppna för alla som önskar nyttja dem.
- I samband med grävningsarbeten (till exempel för vatten och avlopp) i olika sammanhang beakta möjligheten att samtidigt lägga ner tomrör för framtida möjlighet att lägga fiber i dem.
- Stötta marknads etablering i tätorten och flexibelt tillvarata lokala initiativ. Stötta bredbandsinitiativ på landsbygden byggda på lokalt engagemang.

Lobbying/omvärldsbevakning

- Optimera insatser genom samverkan över kommungränserna. Träffar bör initieras mellan kommunala representanter för att samordna/informera varandra om it-infrastrukturarbetet i respektive kommun.
- Aktivt bevaka möjligheter att öka utbyggnadstakten med olika stöd och bidrag.
- Synkronisera arbetet med Bredbandsstrategin för Skåne.
- Samverka med näringsliv, invånare, byaföreningar, grannkommuner, regionen, länet och marknadens aktörer.
- Undersöka möjligheten att SkåNet får utökad uppdrag när det gäller den fortsatta utbyggnaden.

Biogas

**Vi vill ha biogasproduktion
och tankställen i sydöstra
Skåne**



Vad? Hur? Varför?

Vad ska vi prioritera?

- Upprätta produktionsanläggning/ar i sydöstra Skåne
- Ökad tillgänglighet till tankställe för kommuninvånare – max 20 km till ett tankställe
- Depå för tankning av tunga fordon

Varför dessa prioriteringar?

- **Upprätta produktionsanläggning/ar i sydöstra Skåne.**

Anläggning/ar bör upprättas för att tillgodose behovet av fordonsgas, värme och el i området samt för att kunna försörja omgivande tankställe och depå med biogas och ta hand om gödsel och andra substrat på ett bevarande och hållbart sätt.

Status: Planering pågår för biogasproduktion inom sydöstra Skåne.

- **Ökad tillgänglighet till tankställe för kommuninvånarna – max 20 km till ett tankställe.**

Utifrån kommunernas miljömål ska tankställe med gas finnas för att uppnå 100 procent fossilfritt bränsle i Skåne till 2020.

Status:

- Biogasmackar har byggts i Tomelilla och Simrishamn, som ekonomisk förening. Ystad har sedan tidigare biogasmack.
- E-on har sökt medel från Region Skåne om förstudie för stamledningsnät.

- **Depå för tankning av tunga fordon**
Ökad andel fossilbränslefritt bränsle till transporter.

Status: Planering pågår, eventuellt i närheten av Sjöbos återvinningsstation.

Hur ska vi göra det?

Planeringsinsatser

- Identifiera och möjliggöra platser för utbyggnad av biogasproduktion och tankställe i sydöstra Skåne.
- En av de planerade biogasanläggningarna ligger inom Simrishamnsbanans korridor, vilket får beaktas i järnvägsutredningen.
- Planera och bereda plats för långsamtankning för bussar.
- Beakta biogasdrift vid upphandling av transporttjänster och fordon.

Lobbying/omvärldsbevakning

- Bilda nätverk och föra dialog med biogasintressenter i sydöstra Skåne, exempelvis Biogas Ystad Österlen och Färs Biogas Ekonomiska förening.
- Uppmuntra kommunerna att medverka i Färdplan för biogas 2020, med Biogas Syd och Regions Skåne som huvudaktörer.
- Uppmuntra kommunerna att anta Klimatsamverkan Skånes uppdrag om ”100 procent fossilbränslefritt Skåne 2020”
- Kunskapsspridning om biogas och dess nytta.

Övergripande risker

- Kommuner med bra resurser kan ”köpa sig före” i planer. Gemensam syn i SÖSK-kommunerna kring ”medfinansiering” viktigt.
- Om en kommun vill prioritera något som gynnar befolkningen i den egna kommunen men som får negativa konsekvenser för medborgare i delar av sydöstra Skånes kommuner, till exempel restider.
- Att vi inte får gehör för våra prioriterade objekt, att vi dörmed inte får in dem/skjuts upp i planer.
- Hotar Superexpressbussar Simrishamnsbanan?
- Utvecklingen av hamnarna måste följa omvärlden och de krav som ställs. Vad händer om man inte har resurser/möjligheter till detta?
- En eventuell utbyggnad av hamnar måste relateras till andra värden, vilket inte alltid är försvarbart.
- Reglering av fiske kan förändras (EU-beslut) och därmed påverka utvecklingen av hamnarna.
- Det är många aktörer som är inblandade i såväl nedläggning av fiber till bredband, som ägare av näten. (Så är även fallet med järnvägar, varför detta inte enbart ska ses som en risk.) Vidare är arbetet upplagt på många olika sätt mellan kommunerna, det vill säga många aktörer med olika lösningar kan vara såväl en fördel för att skapa unika lösningar, som ett hinder när det gäller att öka samarbetet i frågan mellan kommunerna.
- Omvärlden förändras snabbt när det gäller bredband, med andra faktorer som vi inte styr över, om några år gäller kanske annan teknik. Kommuninvånare väntar in nya metoder för bredband, med förhoppningen att det ska vara billigare än fiber.
- Biogas innebär en säkerhetsrisk/brandrisk.
- Produktionsplats av biogas ger ökade transporter som kan ge upphov till buller, lukt etc. som kan ses som störande för boende i området.

Aktivitetsplan och uppföljning

Strategin antas på SÖSK:s kommittémöte den 5 december 2013, för att därefter förankras ytterligare i medlemskommunerna. Strategin börja gälla den 1 januari 2014, och gäller där- efter tills vidare och revideras vid behov. Dock minst en gång per mandatperiod. Strategin gäller under förutsättning att medlemskommu- nernas respektive kommunfullmäktige alterna- tivt kommunstyrelse godkänt densamma.

I bifogad aktivitetsplan synliggörs ansvars- fördelningen –VEM det är som har uppfölj- ningsansvaret för att åtgärder genomförs och

att olika perspektiv beaktas/checkas av. Till detta kommer även en kommunikationsplan för strategin att arbetas fram.

Uppföljning

Sydöstra Skånes Samarbetskommitté kom- mer att följa upp infrastrukturstrategin i sina delårs-/helårsrapporter.



www.sydstskane.se

info@sydstskane.se • 0411-57 71 97